



jeudi 23 mars 2023

CSE EXTRA du 22 mars 2023...

Décidément, on ne peut pas dire que les attendus d'ELECTRICITY, en termes de volumes sur BCB, soient au rendez-vous...

Et voilà que nos résultats d'ensemble, nous amènent au fin fond du RANKING !!

Prendre le taureau à bras le corps, et trouver des solutions pérennes pour revenir à des niveaux, plus dignes de Douai, ...voilà l'objectif que la Direction se fixe, ...et nous fixe !

L'enjeu est énorme, puisque de nos réussites découleront les futurs véhicules qui entreront dans nos murs...

Bien entendu, si l'effet volume n'est pas vraiment de notre ressort, il n'en est pas de même pour le RGU, VTU, HPU, SSAR, Accidentéisme ou toutes Consommations d'Energies, qui peuvent rapidement nous faire remonter au RANKING, ...et surtout nous ouvrir de nouvelles portes, en attirant des investisseurs confiants et sereins...

Ceci dit, la « Crise des Composants » persiste, la « géopolitique mondiale » part en sucette, nos Politiques ne savent plus où trouver la « pire connerie » pour nous mentir, ...en suivant aveuglément des « Directives Européennes » qui se contredisent d'un mois sur l'autre, ...et sous la dictature d'une « Ecologie » qui n'a aucune solution à amener, mais voudrait tout interdire de suite en nous le faisant payer, et en pillant nos portemonnaies !

Avec l'arrêt du THERMIQUE à Douai, en semaine 16, ce sera aussi la fin de la « Petite Equipe A » au Montage et en Peinture. L'Equipe B restant en alternance matin et après-midi.

- Les CUET et OPS nommés resteront nommés...
- Les Techniciens de Maintenance qu'on a fait monter, resteront Techniciens de Maintenance...
- Ils poursuivront leurs cursus et formations !
- Parmi les 400 CDD signés, une centaine se verra proposer un CDI, mais avec la contrainte de devoir travailler 9 mois à MAUBEUGE, sur le même poste que celui qu'ils tiendront au retour à Douai. ...Pour les autres, aucun contrat ne sera « cassé ».

Les Maintenances préservées...

TÔLERIE : La Maintenance reste en 2 équipes, avec certainement une réduction de l'Equipe de Nuit en plus.

MONTAGE – PEINTURE :

- Une Equipe de Maintenance, suivant la Fabrication... ...sauf ceux qui sont sur les Projets, qui y restent rattachés.
- Une Equipe de Maintenance NUIT, qui pourrait revenir, comme il n'y a pas si longtemps, pour faire des « Préventifs de Jour »... ...Mais cela reste à discuter et fera l'objet d'un CSE de mise en œuvre.

Cette nouvelle organisation a aussi pour but de faciliter et donner une vision claire aux Equipes « PROJETS » pour faire leurs intégrations, en lien avec les Equipes PE et les Techniciens de Maintenance.

La nouvelle organisation fera tout, aussi, pour mieux responsabiliser les CUET, et les faire progresser dans leur métier, sans l'omniprésence et les décisions unilatérales d'une Direction trop invasive !!... ...On demande à voir ?

La campagne de recherche d'ETAM et CADRES continue.

- 2 CDI Ingénieurs Qualité, et 1 de Maintenance viennent d'être signés...
- Il reste une dizaine de cases à remplir, et toujours d'énormes difficultés à recruter des Maintenançiers.

Nous devons absolument profiter des 9 mois où nous n'allons produire qu'un véhicule, pour nous refaire une santé et une bonne image... ...Et nous avons tout en mains pour pouvoir le faire sans trop de difficultés.

La Direction se charge de mettre en place un suivi des indicateurs critiques, au mois, ...consultables par tous, et où les résultats apparaîtront clairement,.... ...et, la CFE-CGC demande, que les pistes d'améliorations y soient aussi clairement indiquées, comme les éventuelles causes de dégradations...

Il est temps de jouer franc-jeu !!

Contact

CFECCG RENAULT DOUAI

Tél : 01 76 83 99 93

Mail : cfecgc.renault.douai@wanadoo.fr

Site : <https://www.cfecgc-renault-douai.fr/>